

Všeobecné smluvní a obchodní podmínky charteru

© Tauret M.C.P.Y & Meret M.C.P.Y.

Pozor! Tyto smluvní obchodní podmínky se nemohou řídit právním řádem ČR, jelikož jsou vždy součástí smlouvy o pronájmu lodi, která se uzavírá v režimu řeckého národního právního řádu.

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Tyto Všeobecné smluvní a obchodní podmínky (dále jen Podmínky) jsou platné pro všechny pronájmy lodí poskytované či zprostředkovávané společnostmi a) TAURET M.C.P.Y. (Ταυρετ Ν.Ε.Π.Α.) a b) MERET M.C.P.Y. (Μερετ Ν.Ε.Π.Α.), se sídlem Faros House, Korfos Koritnthias, Sofiko, 200 04, Řecko a c) společností Sachmetsail s.r.o se sídlem Bieblova 1228/17, Praha 5, 150 00, Česká republika.

1.2. Tyto Podmínky tvoří nedílnou součást smlouvy, jejímž předmětem je poskytnutí lodi nájemci k užívání (dále jen „charterová smlouva“). Lodi se rozumí rekreační námořní jachta s platnou komerční licencí.

II. ÚČASTNÍCI SMLUVNÍHO VZTAHU O PRONÁJMU LODI

2.1. Účastníky smluvního vztahu o pronájmu lodi (smluvní strany) jsou:

- a) charterová společnost přímo zajišťující pronájem lodi, která je vlastníkem či zákonným charterovým správcem pronajímaného plavidla (dále jen ChS);
- b) zákazník, kterým může být fyzická i právnická osoba (dále jen „nájemce“).

2.2. Smluvní vztah o pronájmu lodi mezi ChS a zákazníkem se řídí písemnou charterovou smlouvou, těmito Podmínkami a právním řádem Řecké republiky.

III. PŘEDMĚT SMLUVNÍHO VZTAHU O PRONÁJMU LODI

3.1 Předmětem smluvního vztahu o pronájmu lodi je nájem lodi nájemcem od ChS. Tyto smluvní a obchodní podmínky pak upravují práva a povinnosti smluvních stran při pronájmu lodi.

IV. VZNIK SMLUVNÍCH VZTAHŮ

4.1. Smluvní vztah mezi nájemcem a ChS s předmětem dle článku III. těchto Podmínek, vzniká uzavřením charterové smlouvy, tj. okamžikem přijetí (potvrzení) objednávky nájemce ze strany ChS nebo podpisem smlouvy. Uzavírá-li se charterová smlouva distančním způsobem na základě přijetí objednávky nájemce, zašle ChS nájemci na jeho e-mailovou adresu písemně vyhotovenou smlouvu s elektronickým podpisem a potvrzení o přijetí objednávky jako písemné potvrzení o uzavření smluvního vztahu. Obsah charterové smlouvy o pronájmu lodi je určen smlouvou v písemné podobě, případně písemným potvrzením uzavření smlouvy a těmito Podmínkami.

4.2. Smluvní vztah vzniká mezi nájemcem a ChS. Není-li ChS přímo majitelem pronajímané lodi, ale jen správcem, vznikají práva a povinnosti ze zprostředkované charterové smlouvy pouze mezi ChS a nájemcem.

4.3. Podpisem smlouvy - pokud nájemce dále nevyjádří námitky proti obsahu charterové smlouvy písemně do 2 (dvou) pracovních dnů od doručení písemné charterové smlouvy či potvrzení o jejím uzavření dle bodu 4.1 výše - nájemce potvrzuje, že je plně obeznámen s obsahem smlouvy, souhlasí s ní, zároveň tím stvrzuje, že obdržel všechny přílohy tvořící nedílnou součást smlouvy a tudíž všechny smluvní a obchodní podmínky přijímá a souhlasí s nimi.

4.4. Podpisem charterové smlouvy se ChS zavazuje nájemci zajistit službu pronájmu lodi v dohodnutém rozsahu a kvalitě a v souladu se sjednanými podmínkami.

4.5. Právo nájemce na dodání objednané služby vzniká uzavřením smlouvy o pronájmu lodi, přičemž v případě, že nájemce neuhradí cenu pronájmu lodi v plné výši a v termínech dle smlouvy, je ChS oprávněna od smlouvy bez náhrady odstoupit.

4.6. Povinnost závazné rezervace lodi (objednané služby pronájmu lodi) ve prospěch nájemce ze strany ChS vzniká v okamžiku uzavření smlouvy o pronájmu lodi.

4.7 V naléhavých případech může charterová společnost odvolat nájemní smlouvu do 5 (pěti) dnů po jejím uzavření. V takovém případě charterová společnost se zavazuje uhradit nájemci bez odkladu veškeré již zaplacené finanční prostředky.

4.8 Nájemci se důrazně doporučuje uzavřít pojištění poplatků za storno plavby prostřednictvím ChS nebo příslušných pojišťoven.

V. CENOVÉ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1. Cena pronájmu lodi zahrnuje nájem lodi, lodního vybavení, zákonné pojištění lodi a služby servisní základny ChS. Po převzetí lodi jdou veškerá dobírání pohonných hmot a olejů, přístavní poplatky, voda, doplňování zásob i další náklady související s provozem lodi (např. celní poplatky) na účet nájemce.

5.2. ChS je oprávněna požadovat úhradu ceny pronájmu lodi před jejím poskytnutím, a to v termínech uvedených ve smlouvě o pronájmu lodi. Jakákoliv platba dle smlouvy o pronájmu lodi se považuje za uhrazenou ve chvíli, kdy je poukázaná částka připsána na bankovní účty ChS vedené u příslušného peněžního ústavu v Kč nebo EUR, nebo uhrazena v hotovosti či platební kartou v sídle společnosti.

5.3. ChS je oprávněna požadovat při rezervaci uhrazení zálohy ve výši 50% z ceny pronájmu lodi, není-li v charterové smlouvě uvedeno jinak, a to do 5 (pěti) dnů od rezervace. Ve stanovených případech je možné rozdělit úhradu ceny pronájmu lodi na vícero plateb, a to buď na dvě platby, z nichž první je zálohou na cenu pronájmu lodi a druhá jejím doplatkem, nebo na tři platby, z nichž první se označuje jako tzv. malá záloha, druhá jako záloha a třetí je pak doplatkem ceny pronájmu lodi, a to vždy dle splátkového kalendáře stanoveného v charterové smlouvě. Na rozdělení úhrady do více splátek nevzniká nájemci právo a vždy podléhá schválení ChS. Pokud je nájemce povinen dle smlouvy uhradit povinný příplatek (transit log) k ceně pronájmu lodi v místě pronájmu, je jeho výše uvedena v charterové smlouvě. Tento příplatek je splatný před zahájením pronájmu a může být uhrazen pouze v místní měně, v hotovosti nebo platební kartou.

5.4. Při uzavření charterové smlouvy složí nájemce zálohu, a to buď jako tzv. malou zálohu nebo zálohu dle výše uvedené definice na účet ChS (pro úhradu platí ustanovení bodu 5. 2.) do 5 (pěti) pracovních dnů od data uzavření smlouvy o pronájmu lodi. Veškeré platby určené na úhradu ceny pronájmu lodi, ať už formou záloh nebo doplatku ceny, poukáže nájemce opět na účet ChS v termínech stanovených charterovou smlouvou a uvedených v platebním kalendáři. V případě zahájení termínu pronájmu ve lhůtě kratší než 60 (šedesát) dnů od uzavření charterové smlouvy je nájemce povinen uhradit při rezervaci 100% ceny pronájmu lodi. Je povinností nájemce termíny plateb dodržet i bez upomínání ChS. Převodní bankovní poplatky, tzv. SHA sdílené poplatky, jdou k tíži nájemce a charterové společnosti rovným dílem. ChS musí obdržet na účet částku v plné výši na smlouvě uvedené. V případě platby na více než dvě splátky jdou bankovní poplatky dalších splátek (od třetí dále) k tíži nájemce. Všechny termíny plateb obsažené v charterové smlouvě jsou pro nájemce závazné dnem objednání pronájmu.

5.5. V případě nedodržení jakéhokoli termínu úhrady ceny pronájmu, nebo záloh na tuto cenu či jejího doplatku nájemcem, je ChS bez dalšího oprávněna od smlouvy o pronájmu lodi odstoupit. ChS má v takovém případě uplatnit současně nárok na smluvní pokutu ve výši odpovídající odstupnému dle článku 9. odst. 9.5 těchto smluvních podmínek, který po dohodě může či nemusí uplatnit. Smluvní pokuta, odstupné (stornopoplatky), stejně jako úhrada poplatků za změnu smlouvy dle článku 8. odst. 8.4 k žádosti nájemce jsou splatné ihned. ChS je též oprávněna smluvní pokutu jednostranně započíst na celkovou částku úhrad přijatých od nájemce do okamžiku účinnosti odstoupení. Provedení zápočtu oznámí ChS písemně nájemci doporučeným dopisem nebo emailem na emailovou adresu nájemce.

5.6. Jestliže se v charterové smlouvě vyskytnou podstatné chyby při výpočtu ceny, potom, podle platného ceníku ChS, mají obě strany právo opravit tyto chyby bez vlivu na platnost a účinnost samotné smlouvy.

VI. PRÁVA A POVINNOSTI NÁJEMCE

6.1. K základním právům nájemce patří:

- Právo na řádné poskytnutí smluvně ujednaných a zaplacených služeb.
- Právo požadovat informace o všech rozhodných skutečnostech, které jsou ChS známy a jež se předmětně dotýkají smluvně ujednaných a zaplacených služeb.
- Právo být seznámen s případnými změnami ve smluvně sjednaných službách.
- Právo kdykoliv v mezidobí před zahájením pronájmu lodi odstoupit od smlouvy za podmínek uvedených v čl. 9. těchto Podmínek.
- Právo písemně sdělit ChS změnu v osobě člena posádky lodi namísto původního člena posádky uvedeného v seznamu posádky (crewlistu), za předpokladu, že je splněna podmínka maximálního povoleného počtu osob na palubě lodi. Požaduje-li nájemce změnu v seznamu posádky (crewlistu) méně než 48 hodin před zahájením charteru, je ChS oprávněna požadovat 40 € za každou jednotlivou změnu povinných lodních dokladů, jelikož musí opatřit nové povolení k plavbě u Port Police.
- Právo na reklamaci vad služby pronájmu lodi; nájemce je povinen reklamaci uplatnit nejpozději při vrácení lodi (check-out) přímo u ChS a to sepsáním samostatného reklamačního protokolu či zapsáním do předávacího protokolu.
- Nájemce má právo objednanou loď obdržet v čistém, provozuschopném stavu, umožňujícím bezpečnou mořskou plavbu, a s plnými nádržemi. Pokud objednaná loď nemůže být předána nejpozději 24 po termínu dohodnutém v smlouvě o charteru (např. proto, že je nezpůsobilá plavby po moři v důsledku nehody v předchozím charteru atd.), má nájemce právo od charterové společnosti obdržet náhradní

plachetnici pro nejméně stejný počet osob (aniž by bylo dotčeno právo nájemce reklamovat vady a nedostatky na náhradní lodi), nebo dostane zpět celou částku zaplacenou za pronájem lodi. Práva a povinnosti při předání a převzetí lodi jsou uvedeny dále v bodu 12.

6.2. **K základním povinnostem nájemce patří:**

- Poskytnout ChS součinnost, která je nezbytná k řádnému zabezpečení a plnění smluvně sjednaných služeb, zejména pak úplně a pravdivě vyplnit požadované údaje v charterové smlouvě, seznamu posádky nebo objednavce služby pronájmu lodi, sdělit jakékoli změny těchto údajů a předložit další podklady nezbytné k řádnému poskytnutí služby pronájmu lodi podle konkrétních požadavků ChS.
- Bez zbytečného prodlení oznámit ChS své stanovisko k případným změnám v podmínkách či v obsahu sjednaných služeb.
- Nájemce je povinen vybavit se doklady požadovanými pro vstup do příslušných zemí, kde má dojít k čerpání služby pronájmu lodě, včetně pobytu a tranzitu (platný cestovní pas s požadovanou dobou platnosti, vízum, doklad o zdravotním pojištění apod., pokud je vyžadováno).
- Zaplatit cenu pronájmu lodi v souladu s ustanovením čl. 5 a charterové smlouvy.
- Spolu s vyplněným seznamem posádky (crewlistem), doručit ChS kopii kapitánského průkazu, VHF licence a případně dalších předepsaných dokumentů, a to prostřednictvím emailu nejpozději 8 týdnů před zahájením pronájmu lodi nebo ihned po závazném potvrzení a podpisu smlouvy, pokud je mezi datem vyplutí a podpisem smlouvy méně než 8 týdnů. ChS nenesе odpovědnost, pokud tyto podklady nedorazí včas a nájemce tak kvůli chybějícím informacím nemůže vyplout, nebo vyplouvá se zpožděním.
- Převzít od ChS doklady nutné pro následné čerpání sjednané služby pronájmu lodi, a dostavit se ve stanoveném čase na místo převzetí lodi (nalodění) se všemi požadovanými doklady tak, aby mohl bez problému čerpat službu pronájmu lodi.
- Počínat si s péčí dobrého hospodáře tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví nebo majetku dodavatelů služeb či ChS, dodržovat zásady dobré námořní praxe a uhradit případnou újmu, kterou svým jednáním způsobí. S plavidlem, jeho inventářem a vybavením bude posádka nájemce zacházet svědomitě a pečlivě, zabezpečí plachetnici zabezpečit proti krádeži a poškození, bude používat zámků a dodržovat zásady bezpečnosti.
- Mít dobrou znalost námořnictví a dostatečné zkušenosti v ovládání jachty nebo jmenovat odpovědného skippera s takovými schopnostmi - pokud nájemce nebo jeho skipper nemají potřebnou licenci nebo osvědčení o způsobilosti k ovládání lodi pro danou oblast plavby, charterová společnost si vyhrazuje právo odmítnout předání lodi nebo zprostředkovat skippera na účet nájemce.
- Skipper lodi musí být držitelem příslušných oprávnění k vedení námořní jachty v dané lokalitě a dané velikosti lodi a mít znalosti a zkušenosti nezbytné pro vedení námořní jachty, které na požádání doloží před vyplutím praktickou zkouškou. Ke kapitánskému průkazu je v Řecku vyžadováno též oprávnění k používání námořní radiostanice, pokud není již součástí kapitánského průkazu.
- V případě vzniku zásadní neshody mezi kapitánem a posádkou bude loď bezpečně vyvázána v nejbližším přístavu, skipper se spojí s charterovou společností a ta bude vzniklou situaci řešit.
- Na lodi musí být mimo skippera přítomna ještě jedna osoba s jachtařskou zkušeností, schopná dovést loď do přístavu.
- Skipper je povinen provést před prvním vyplutím bezpečnostní zaškolení posádky, seznámit posádku s lodí, jejími specifiky, záchranným vybavením, bezpečným

používáním lodního vybavení, obsluhou lodních toalet a s nutností nosit jachtařskou obuv. Posádka je povinna tyto bezpečnostní pokyny dodržet. O uskutečnění bezpečnostního školení bude proveden zápis do charterového lodního deníku.

- Nájemce souhlasí, že povede charterový lodní deník, kam bude pravidelně každý den během plavby zaznamenávat místo vyplutí a doplutí, motohodiny, meteorologické podmínky a relevantní informace ohledně stavu lodi a posádky.
- Před zahájením pronájmu se skipper podrobně seznámí s oblastí, kde plánuje plavbu, např. s proudy, skalinami, navigačními znaky, obvyklým počastím v dané době, změnami hladiny moře při silném větru, atd.
- Posádka nájemce bude dodržovat celní a ostatní předpisy a nařízení dané země a na plavidlo nepřinese žádné nepovolené předměty. Bude se chovat v souladu s platnými zákony, nařízeními a předpisy - konkrétně bude respektovat zákony o lovu ryb, o podvodním rybolovu, o potápění, a na plavidle nebude zadržovat a shromažďovat žádné archeologicky cenné předměty. Souhlasí se zrušením smlouvy, pokud by se zjistilo, že vážně porušil některý platný předpis a/nebo zákon dané země. V tom případě může ChS volně disponovat plavidlem, a to bez jakéhokoli práva na náhradu škody ze strany nájemce. Dále se zdůrazňuje, že v takovém případě je charterová společnost osvobozena od jakékoli odpovědnosti vůči nadřízeným státním orgánům a plnou odpovědnost za způsobené přestupky a/nebo trestné činy nese před nadřízenými orgány sám nájemce.
- Nájemce se dále zavazuje, že bude loď používat pouze k rekreační či sportovní plavbě v rámci platných plavebních a celních zákonů, s vyloučením jakéhokoliv obchodu, výdělečného rybolovu, vyhledávání a odnášení předmětů archeologické hodnoty, dalšího pronájmu, komerční dopravy osob či materiálu, soutěží a podobných činností. Pro výjimky je třeba získat předem písemný souhlas ChS. Loď je určena k plavbě na vnitřním či volném moři. Vplouvání do výsostných vod jiných států, než je výchozí stát, je povoleno pouze s písemným souhlasem ChS. Při porušení tohoto předpisu se nájemce sám zodpovídá námořním a celním úřadům, trestním a všem dalším právním institucím, zejména také v případě zabavení lodi jako předmětu pronájmu - a to ve všech případech, i při neúmyslném zavinění. Nájemce ručí vůči ChS za veškeré škody a výlohy vzniklé porušením zde uvedených předpisů a pravidel.
- Nebude mít na palubě žádné nebezpečné či ilegální zboží nebo materiály.
- Účastníci plavby nenastoupí na plavbu pod vlivem alkoholu nebo omamných látek a v každém ohledu se budou chovat zodpovědně a ohleduplně k ostatním členům posádky. Nebudou požívat alkohol ani omamné látky před vyplutím ani během plavby, kouřit v podpalubí, ani jinak svým chováním ohrožovat bezpečnost plavby a lodi.
- Nebude provádět žádné změny na lodi nebo jejím zařízení a vybavení.
- Nájemce se zavazuje vzít na palubu námořní jachty pouze tolik osob, kolik je pro jachtu dle charterové smlouvy a lodní licence přípustné. Tyto osoby budou uvedeny v seznamu posádky (crewlistu). Za žádných okolností se na lodi nebudou plavit žádné osoby, které nejsou uvedeny v seznamu posádky. Pokuty za porušení tohoto předpisu jdou k tíži nájemce. Osobní údaje v crewlistu budou využity pouze pro účely zajištění objednaných služeb či vlastní korespondenci charterové společnosti a nebudou předány třetím stranám (viz dále bod 11).
- Pokud si to vyžádají meteorologické podmínky, nájemce bez prodlení zrefuje plachty a nebude se plavit s větší plochou plachet, než jaká umožňuje pohodlnou plavbu bez přehnaného namáhání lanoví a plachet. Nebude plout v oblastech nedostatečně pokrytých v mapách, které má k dispozici či aniž by si předem podrobně nastudoval podmínky na plánované trase. Nepoplaví se v noci bez v funkčních navigačních světel a bez bezpečného počtu osob na hlídce na palubě.

- Nájemce neopustí s lodí bezpečný přístav či kotviště při síle větru od 7 Bft či po varování námořních autorit před nepříznivým počasím. Zastihne-li jej takový vítr či varování před nepříznivým počasím na moři, musí neprodleně vyhledat nejbližší položený bezpečný přístav nebo bezpečné kotviště. Na otevřeném moři není nájemce oprávněn kotvit, resp. musí být zajištěno, že loď může být při hrozícím nebezpečí neprodleně přemístěna. Nájemce může kdykoliv zavolat zástupce ChS ve výchozím přístavu a požádat o doporučení vhodného přístavu či o meteorologické informace.
- Při stání či nocování na kotvě je nájemce povinen mít aktivní kotevní alarm nebo postavit kotevní hlídku.
- Nájemce bude neprodleně informovat o charterovou společnost telefonicky nebo VHF vysílačkou v případě havárie, poškození, srážky, požáru, vloupání, škod nad 100 € nebo jiných neobvyklých událostí. Nechá vyhotovit protokol o škodě potvrzený všemi zúčastněnými stranami a pokud je to nutné, vyžádat si asistenci policie, kapitanátu či dalších úřadů. V případě zranění sepiše záznam o průběhu události a nechá si vystavit zprávu od lékaře. Vloupání na loď nebo odcizení jakéhokoliv zařízení musí nájemce ohlásit policii. Pokud nájemce tyto formality předepsané pojišťovnou nesplní, může nést veškeré výlohy způsobené škodní událostí. Výše uvedené platí i pro zabavení lodi. Pokud nájemce s lodí způsobí škodu třetí straně, nechá o tom na nejbližší správě přístavu (Port Authority) sepsat zprávu, kde se bude uvádět způsobené poškození a okolnosti, za kterých k němu došlo.
- Pokud bude jachta tažena, tak na vlastním laně a pouze v případě záchranných nebo obdobných akcí, zajišťujících bezpečnost lodi. Nepůjde-li o záchranu životů, nejprve bude informovat ChS a odtah bude proveden v souladu s pravidly Lloyd's Open Form. V jiných případech nebude uzavírat žádnou dohodu o vlečení nebo záchraně. Za žádných okolností nesmí nájemce táhnout jinou loď (ve výjimečných případech k tomu musí ChS udělit výslovný souhlas a přesné pokyny k provádění).
- Nájemce zkontroluje stav lodi i to, že všechna její zařízení a vybavení uvedené v předávacím protokolu (check list) jsou kompletní, a to jak při převzetí (check in), tak vrácení lodi (check out), což stvrdí svým podpisem. Případné nedostatky nebo poškození zjištěná během plavby nájemce nahlásí neprodleně u ChS a uvede je do předávacího protokolu. K požadavkům na náhradu nebo odškodnění oznámených po předání lodi nemůže být vyhověno. Podrobný postup předávání a přebírání lodi je uveden v bodu 12.
- Nepoužívání lodi v důsledku nepředvídatelných škodných či jiných událostí během doby užívání nájemcem, nezakládá nájemci nárok na úplné nebo částečné vrácení ceny za pronájem lodi.
- Totální ztráta plavidla: Dojde-li před či v době charteru k totální ztrátě lodi, charterová smlouva nebude plněna a nájemce dostane od ChS poměrnou část ceny nájmu za nevyčerpané charterové dny, ovšem pouze v případě, že k totální ztrátě došlo před dobou charteru, nebo v době charteru, ale nikoliv vinou nájemce a jeho posádky.
- Nájemce převezme odpovědnost a nahradí poskytovateli všechny náklady, při nichž by se zjistilo, že jsou způsobeny činností a nedbalostí ze strany objednatele a poskytovatel za ně nehmotně či trestně odpovídá třetí straně. Každou škodu, která vznikla následkem nesvědomitého nakládání a nedbalosti klienta, a která není kryta pojištěním, ale poskytovatel za ni odpovídá třetí straně, objednatel uhradí. Veškeré náklady a škody, které vzniknou nájemci z důvodu nedodržení zde uvedených povinností, nese nájemce ke své tíži. Hmotnou a trestní odpovědnost za jednání, které není v souladu se zde převzatými povinnostmi, nese výhradně sám objednatel.
- Opravy jachty a vybavení v pořizovací ceně nad € 100, musí být odsouhlaseny charterovou společností. Původní díly a jakékoliv nahrazené části musí být

uschovány. Platby za opravy nutné v důsledku opotřebení budou hrazeny charterovou společností po předložení faktury za provedené práce nebo díly.

- Drobné škody, které nebrání lodi v další plavbě, musí nájemce neprodleně telefonicky nahlásit technikům ChS na telefon uvedený v předávacím protokolu k lodi. Loď nesmí opustit bezpečný přístav či kotviště ani v případě neopravených škod na jejích zásadních součástech, jako jsou motor, plachty, pevné lanoví, bilge pumpa, navigační světla, bezpečnostní výbava atp., nebo pokud není z jiného důvodu schopná bezpečné plavby – např. pokud nemá dostatečné zásoby paliva, či stav lodi nebo posádky nebo kombinace výše uvedených faktorů brání bezpečné plavbě.
- Nájemce musí kontrolovat každý den hladinu oleje, chladicí vody v motoru a množství nádní vody ve sběrném (bilgovém) prostoru. Nájemce musí kontrolovat průtok chladicí vody v motoru při plavbě na motor průběžně během pronájmu. Poškození motoru v důsledku chodu motoru nasucho není pojištěno za žádných okolností a bude hrazeno nájemcem. Při plavbě pod plachtami nesmí být (dle návodu výrobce) použit motor při náklonu více než 10 ° - v takovém případě dodávka nafty a chladicí vody do motoru nemusí fungovat a může dojít k poškození částí lodi nebo motoru. Škody či zpoždění charteru v důsledku oprav vyplývajících z nedodržení tohoto předpisu jdou k tíži nájemce.
- Nájemce vrátí jachtu v řádném a provozuschopném stavu (s přihlédnutím k běžnému provoznímu opotřebení), s veškerým vybavením správně složeným na patřičných místech a s plnými nádržemi. Při nedodržení této podmínky budou náklady na plnění nádrží a složení výbavy odečteny z kauce.
- V případě odstoupení od smlouvy je nájemce povinen takovouto skutečnost písemně emailem či poštou oznámit ChS a zaplatit odstupné dle ustanovení čl. 9 těchto smluvních podmínek.
- Nájemce bude dbát na včasné a řádné uplatnění případných nároků vůči ChS.

VII. POVINNOSTI A PRÁVA CHS

7.1. Povinnosti ChS

- ChS je povinna zajistit poskytnutí zaplacených služeb s péčí dobrého hostitele a zavazuje se chránit práva a zájmy klienta v souladu s dobrou námořní praxí.
- ChS je povinna zajistit, aby byly nájemci v objednaném termínu poskytnuty zaplacené služby, pokud tomu nebrání bezpečnostní či meteorologické důvody nebo zásah vyšší moci. V ostatních případech ChS nese odpovědnost vůči klientovi v případě eventuálního neposkytnutí těchto objednaných a uhrazených služeb.
- ChS je povinna řádně a pravdivě informovat nájemce o všech rozhodných skutečnostech týkajících se sjednaných služeb, které jsou pro nájemce důležité a které jsou ChS známy.
- V případě, že nájemce potřebuje sjednat kapitána pro svou plavbu, ChS mu doporučí zkušeného a prověřeného skippera, se kterým jej zkontaktuje při rezervaci lodi nebo nejpozději 8 týdnů před plavbou. Nájemce s kapitánem uzavře samostatný smluvní vztah.
- V případě nutnosti provedení opravy vady na cestě (nezaviněné nájemcem) je ChS povinna provést opravu v nejkratším možném čase, nebo poskytnout nájemci informace k zajištění kvalitní opravy v místě kotvení. Pokud loď není schopna bezpečné plavby do 24 hodin, je ChS povinna zajistit náhradní plavidlo, nebo vyplatit zpět poměrnou část sumy zaplacené za charter. ChS je povinna spolupracovat všemi dostupnými prostředky na urychleném vyřešení vzniklé situace.

7.2. Práva ChS

- ChS má právo na dodržení zde uvedených závazků ze strany nájemce.
- ChS není povinna poskytnout nájemci plnění nad rámec předem smluvně sjednané, potvrzené a uhrazené služby pronájmu lodi.
- ChS je oprávněna jednostranně odstoupit od plnění smlouvy i v průběhu jejího plnění, pokud pronajímatel způsobí úmyslnou škodu nebo škodu svou hrubou nedbalostí, která zakládá pochybnost o jeho způsobilosti k bezpečnému vedení plavidla.
- ChS nenese odpovědnost za újmu způsobenou okolnostmi vyšší moci, za které se považuje zejména válka, atomová havárie, stávka, povstání, terorismus, sabotáže, přírodní katastrofa či zásahy a namátkové kontroly vládních úřadů.

7. 3 Odpovědnost

Odpovědnost charterové společnosti

- Charterová společnost je odpovědná vůči nájemci a jeho posádce v případě ztráty nebo škody vyplývající z úmyslné nebo hrubé nedbalosti ze strany charterové společnosti, jakož i za škody na životě a zdraví nebo zranění osob, a to pouze v důsledku nedbalostního porušení povinností od charterové společnosti nebo z úmyslného nebo nedbalostního porušení povinností ze strany zákonného zástupce nebo asistenta charterové společnosti.
- Charterová společnost nenese odpovědnost za ztráty nebo škody způsobené nepřesnostmi, změnami, chybami a vadami pomocných námořních zařízení k dispozici, např. námořních map, průvodců, kompasů, radiových zařízení pro zaměřování, atd.
- Nároky nájemce vyplývající z nemožnosti užívání jachty v důsledku poškození nebo úplné ztráty jachty, způsobené nájemcem nebo třetí stranou v průběhu charteru, jsou vyloučeny.

Odpovědnost zprostředkovatele

- Zprostředkovatel či charterová agentura, byla-li zapojena do objednávky pronájmu lodi, je pouze prostředníkem a je odpovědná pouze za úmyslné nebo hrubé zanedbání povinností při výkonu své služby prostředníka.

Odpovědnost nájemce

- Nájemce odškodní charterovou společnost proti všem občanským a trestním následkům nároků třetích stran, které vyplývají z jednání nájemce, včetně všech právních nákladů v zemi nájmu jachty i v zahraničí. Nájemce si najímá jachtu na svou vlastní odpovědnost.
- Pokud nájemce opustí jachtu v jiném než dohodnutém místě z jakéhokoli důvodu, musí nájemce uhradit náklady na vrácení jachty po moři nebo po souši. Pokud návrat jachty přesahuje dobu charteru, bude jachta považována za vrácenou klientem až v době svého příjezdu do sjednaného přístavu.
- Pozdní návrat jachty a nepoužitelnost jachty způsobené nájemcem mohou být důvodem k nároku na náhradu škody charterovou společností.
- Je třeba věnovat pozornost skutečnosti, že uzavřené pojištění trupu jachty charterovou společností neznamená, že nájemce není odpovědný za ztrátu nebo škodu na věcech, na něž se nevztahuje toto pojištění, nebo že ChS nemá právo se obrátit za ztrátu nebo škodu na věcech ze které se pojištění výslovně nevztahuje, i

za jakékoli následné ztráty nebo škody, na nájemce. To se vztahuje zejména na škody způsobené v důsledku hrubé nedbalosti, úmyslu, nebo nedodržením podmínek nájemní smlouvy.

7.4 Komunikace: Při jakékoliv probíhající komunikaci mezi nájemcem a pracovníky ChS je nezbytné oboustranné dodržování etických norem i odpovídajících zákonů. Musí být vyloučeny jakékoli projevy neslučující se s právem na ochranu osobnosti. Konkrétně naprosto nepřijatelné jsou projevy dotýkající se občanské cti, lidské důstojnosti, soukromí, osobního jména atd. Zcela vyloučen je rovněž jakýkoli posměch, urážka na cti, výhrůžky, újmy na zdraví, či jiné hrubé jednání odporující zmíněným právním předpisům. V případě, že dojde k výskytu těchto nežádoucích projevů, ChS, i nájemce mohou bez dalšího veškerou vzájemnou komunikaci ukončit. Výše popsané jednání je považováno za podstatné porušení charterové smlouvy.

VIII. ZRUŠENÍ A SJEDNÁNÍ SLUŽEB

8.1. ChS je oprávněna zrušit pronájem lodi a od charterové smlouvy odstoupit v případech stanovených v těchto Podmínkách. Je-li to v možnostech ChS, nabídne v takovém případě ChS nájemci náhradní pronájem lodi co nejvíce odpovídající původnímu ujednání.

Souhlasí-li nájemce, uzavřou strany mezi sebou novou charterovou smlouvu s náhradním předmětem plnění. Je-li náhradní loď nižší jakosti (druh, rok výroby, počet kabin a podobně) a nájemce souhlasí s výměnou, vyplatí ChS nájemci rozdíl v ceně, bez zbytečného odkladu.

8.2. Nastanou-li vnější okolnosti, které ChS brání poskytnout pronájem lodi za stanovených a smluvně dohodnutých podmínek a je-li tím nucena před zahájením pronájmu lodi změnit podmínky pronájmu, je povinna takové změny bezodkladně oznámit nájemci a navrhnout změnu smlouvy o pronájmu lodi. Pokud navrhovaná změna smlouvy spočívá ve změně předmětu nájmu, kdy původní nájemcem vybraná loď má být nahrazena lodí nižší jakosti (druh, rok výroby, počet kabin a podobně), má nájemce právo se rozhodnout, zda se změnou předmětu nájmu souhlasí či zda od charterové smlouvy odstoupí. V takovémto případě při odstoupení není povinen platit stornoplatek.

a) Pokud nájemce ve lhůtě 7 (sedmi) dnů od doručení návrhu na změnu charterové smlouvy od smlouvy neodstoupí, má se za to, že s její změnou souhlasí. Tímto okamžikem nabývá změna charterové smlouvy právních účinků. Jestliže změna charterové smlouvy vede i ke zvýšení ceny pronájmu lodi, jde takový rozdíl v ceně k tíži ChS. Jestliže změna smlouvy vede ke snížení ceny pronájmu lodi je ChS povinna buď snížit doplatek celkové ceny pronájmu lodi, pokud nebyl nájemcem dosud uhrazen, nebo bez zbytečného odkladu vrátit rozdíl v ceně pronájmu lodi v případě, že nájemce již uhradil celkovou cenu pronájmu lodi.

b) Jestliže nájemce nesouhlasí se změnou smlouvy o pronájmu lodi a ve lhůtě do 7 (sedmi) dnů od doručení návrhu na změnu smlouvy od charterové smlouvy odstoupí písemným oznámením zaslaným na email, postupuje se v takovém případě způsobem dle odst. 8.1 výše, tedy je-li to v možnostech ChS, nabídne ChS nájemci náhradní pronájem co nejvíce odpovídající původnímu ujednání. Souhlasí-li nájemce, uzavřou strany mezi sebou novou smlouvu o pronájmu lodi s náhradním předmětem plnění. Je-li i v takovém případě předmětem náhradního pronájmu loď nižší jakosti, vyplatí ChS nájemci rozdíl v ceně bez

zbytečného odkladu. Pokud si nájemce žádnou loď k náhradnímu pronájmu nevybere, má nárok na vrácení již uhrazených částek za cenu pronájmu lodi, aniž by platil stornopoplatek. Nájemce však nemá právo odstoupit od smlouvy o pronájmu lodi v případě změny druhu a modelu lodi ze strany ChS, pokud došlo k poškození, poruše či jiným okolnostem které vedou k nutné změně lodi nájemci a kdy je současně zachován minimální počet kabin, kapacita a druh lodi (např. plachetnice/katamarán/motorová loď) jaký je uveden v charterové smlouvě.

8.3 Nájemce je oprávněn převést charterovou smlouvu po předchozím souhlasu ChS na další osobu za předpokladu, že je tato osoba schopna vést loď a vlastní předepsaná oprávnění k vedení lodi.

8.4. Změny sjednaných smluvních podmínek na základě individuálního přání nájemce provede ChS pouze, pokud je to objektivně možné, a souhlasí-li s tím. Provedení takových změn podléhá zaplacení poplatku, a to:

- Požadavek nájemce na změnu smlouvy o pronájmu lodi spočívající ve změně termínu pronájmu lodi či prodloužení doby pronájmu lodi, případně změnu druhu a modelu lodě či místa vyplutí uplatněný nejpozději do 8 týdnů před zahájením pronájmu se účtuje poplatkem v částce 80 EUR za každou jednotlivou změnu. Je-li požadavek na změnu uplatněn nájemcem ve lhůtě kratší než 8 týdnů před zahájením pronájmu, považuje se takový požadavek nájemce za novou objednávku služeb a odstoupení od původní smlouvy o pronájmu lodi, ledaže ChS takový požadavek nájemce na změnu smlouvy posoudí jako akceptovatelný. ChS posuzuje jednotlivé požadavky na změny individuálně s tím, že je vždy oprávněna účtovat poplatky za změnu smlouvy dle tohoto odstavce. Poplatky se účtují vždy za každou jednotlivou změnu smlouvy o pronájmu lodi.
- V případě zkrácení doby pronájmu lodě ze strany nájemce, jakož i nečerpání služby pronájmu lodi na základě vlastního rozhodnutí nájemce, se cena za nedočerpanou nebo vůbec nečerpanou službu nevrací.

8.5. Změny v nalodění, převzetí lodi: Dojde-li vlivem meteorologických či bezpečnostních podmínek nebo v důsledku mimořádných okolností k zabránění možnosti vyplutí s lodí z přístavu/maríny z důvodu porušení těchto Podmínek pro sílu větru, velikost vln a podobně, nevzniká nájemci právo na odškodnění či jinou náhradu.

IX. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O PRONÁJMU LODI A ODSTUPNÉ (STORNOPOPLATKY)

9.1. ChS je oprávněna před zahájením čerpání služby pronájmu lodi, která je předmětem smluvního vztahu dle čl. 3 těchto smluvních podmínek, od smlouvy odstoupit z důvodu: a) porušení povinností nájemce, nebo

b) zrušení pronájmu lodě dle článku 8. odst. 8.1 těchto smluvních podmínek

Písemné oznámení o odstoupení od charterové smlouvy s uvedením důvodu zašle ChS elektronicky na emailovou adresu nebo poštou do bydliště/sídla nájemce nebo na jinou nájemcem ve smlouvě uvedenou kontaktní adresu, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení nájemci, nejpozději však 10. (desátým) dnem po datu odeslání.

9.2. Nájemce má právo odstoupit od charterové smlouvy kdykoli před zahájením pronájmu lodě, a to:

- bez udání důvodu, nebo

- jestliže nesouhlasí se změnou charterové smlouvy dle ustanovení článku 8. odst 8.2.
- z důvodů porušení povinností ChS vyplývajících z charterové smlouvy, (například nedodání náhradní lodi ve smluvní lhůtě podle bodu 12.3).
- v oznámení o odstoupení nájemce uvede základní údaje důležité k identifikaci smlouvy o pronájmu lodi, od které odstupuje (osobní údaje nájemce, č. smlouvy, apod.).

9.3. Není-li důvodem odstoupení nájemce od charterové smlouvy porušení povinností stanovených charterovou smlouvou ze strany ChS, nebo odstoupí-li ChS od smlouvy před zahájením pronájmu lodi z důvodu porušení povinností nájemce, je nájemce povinen zaplatit ChS odstupné ve výši stanovené v odst. 9.5. písm. b) tohoto článku.

9.4. Je-li důvodem odstoupení nájemce od charterové smlouvy porušení povinností ChS stanovených smlouvou, nebo nedojde-li k uzavření nové smlouvy dle bodu 9.2 písm. b) tohoto článku, je ChS povinna bez zbytečného odkladu vrátit nájemci vše, co od něho obdržela na úhradu ceny služeb podle zrušené smlouvy, aniž by byl nájemce povinen platit odstupné (stornopoplatek).

9.5. Odstupné v případě odstoupení od charterové smlouvy:

Odstoupí-li nájemce od charterové smlouvy, nebo odstoupí-li CHS od charterové smlouvy před zahájením pronájmu lodi z důvodu porušení povinností nájemce, je nájemce povinen zaplatit níže uvedené odstupné, v závislosti na délce doby mezi datem odstoupení od smlouvy a datem nalodění. Výše odstupného (tzv. stornopoplatky) jsou závislé na době mezi odstoupením a smluvně sjednaným okamžikem zahájení pronájmu lodi (naloděním). Do počtu dnů se nezapočítává den zahájení pronájmu lodi (nalodění).

Pokud nájemce dle charterové smlouvy uhradil pouze tzv. malou zálohu, má ChS vůči nájemci nárok na doplacení zálohy do výše 50% ceny pronájmu, pokud došlo k ukončení smlouvy o pronájmu lodi před provedením úhrady do výše 50%. Při stornování, resp. ukončení smlouvy o pronájmu lodi ze strany nájemce v průběhu doby kratší nežli 6 týdnů (42 dní) před zahájením pronájmu, má ChS vždy nárok na 100% ceny pronájmu.

Pokud se ChS podaří obsadit loď uvolněnou z důvodu ukončení smlouvy ze strany nájemce, vrátí dle svého uvážení nájemci již uhrazenou částku na cenu pronájmu lodi po odečtení všech vzniklých nákladů ChS a případných slev, které byly poskytnuty náhradnímu nájemci. Rozhodnutí je plně v kompetenci ChS a není na něj právní nárok.

Nedojde-li k převzetí lodi nájemcem nebo bez předchozího odstoupení od smlouvy z důvodů na jeho straně, je povinen uhradit CHS 100% předem stanovené celkové ceny za pronájem lodi.

Shrnutí termínů pro stornopoplatky:

Doba před zahájením pronájmu lodi (naloděním), ve které ChS obdržela odstoupení od smlouvy, nebo od smlouvy odstoupila se nazývá *termín odstoupení*.

Je-li termín odstoupení více než 6 týdnů, činí *stornopoplatek (odstupné)*: 50% ceny pronájmu lodi.

Je-li termín odstoupení méně než 6 týdnů, činí *stornopoplatek (odstupné)*: 100 % ceny pronájmu lodi.

Nájemce je oprávněn využít pojištění storna plavby, ať již prostřednictvím ChS či pojišťoven nabízejících tyto služby.

X. REKLAMACE VAD

10.1. V případě vadně poskytnuté nebo neposkytnuté služby pronájmu lodi, jež je předmětem charterové smlouvy, vzniká nájemci právo na reklamaci.

10.2. Právo z odpovědnosti za vady služby pronájmu lodi je nájemce povinen uplatnit přímo u ChS nejpozději v den vrácení lodi při ukončení pronájmu lodi, a to sepsáním samostatného reklamačního protokolu či zapsáním do předávacího protokolu. Nájemce své právo reklamovat vady uplatní bez zbytečného odkladu. Nevytkl-li nájemce vadu služby pronájmu lodi bez zbytečného odkladu vlastním zaviněním, ztrácí nárok na plnění z odpovědnosti za vady. Nájemce i ChS jsou povinni poskytnout potřebnou součinnost k řešení reklamací.

10.3. Předmětem reklamačního řízení, mohou být pouze služby, jež jsou obsahem smluvního ujednání (charterové smlouvy) a podléhají finanční úhradě.

10.4 Poškození jachty a jejího vybavení, které nesníží její způsobilost plout po moři a které umožňuje, aby jachta byla nadále používána přiměřeným způsobem k rekreaci, nezakládá důvod k odstoupení od smlouvy. V takovém případě je možno požadovat snížení ceny pronájmu do výše 10% z ceny pronájmu.

10.4. ChS je povinna reklamaci vyřídit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od přijetí reklamací, nedohodne-li se s nájemcem na delší době.

10.5. ChS nenese žádnou odpovědnost a neručí za úroveň, cenu, případně vzniklou škodu u služeb či akcí nesjednaných ve smlouvě o pronájmu lodi či pořádaných jinými subjekty, které si nájemce objedná v místě čerpání služby u třetích stran. ChS neodpovídá nájemci za činnost a jednání třetích stran (stavební činnost, hluk v maríně, hluční sousedé apod.), a v takovém případě nájemci nenáleží náhrada způsobné újmy.

XI. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

11.1. Uzavřením charterové smlouvy dle článku 4 odst. 4.1 nájemce vyslovuje souhlas s tím, aby ChS zpracovávala a shromažďovala osobní údaje nájemce v tomto rozsahu: jméno, příjmení, datum narození, bydliště, číslo pasu či občanského průkazu a jeho elektronický kontakt pro elektronickou poštu, příp. i jím uvedenou jinou kontaktní adresu a telefon. U kapitána je to dále název a číslo požadovaných oprávnění k vedení jachty a provozu námořní radiostanice.

11.2. Poskytnuté osobní údaje nájemce je ChS oprávněna zpracovávat a shromažďovat za účelem zajištění administrativních úkonů spojených s plavbou a za účelem zasílání vlastních obchodních nabídek, ovšem neposkytne je třetím stranám. Pro tento účel lze použít jméno, příjmení, adresu a email nájemce.

11.3. Poskytnuté osobní údaje nájemce je ChS oprávněna zpracovávat a shromažďovat v rozsahu dle odst. 11.1. tohoto článku a za účelem i pro potřeby dle odst. 11.2 tohoto článku po dobu 5 let. Po uplynutí této lhůty je ChS povinna tyto údaje nájemce zlikvidovat nebo požádat o další souhlas s jejich využíváním.

11.4. Poskytnuté osobní údaje nájemce v rozsahu dle odst. 11.1. tohoto článku budou zpracovávány automatizovaně i manuálně a v elektronické i tištěné formě.

11.5. Poskytnuté osobní údaje nájemce v rozsahu dle odst. 11.1. a 11.2 tohoto článku mohou být ChS zpřístupněny pověřenému zpracovateli (např. účetnímu, přístavním autoritám a úřadům) a dále v případě elektronického kontaktu (emailu) nájemce i těm, kdo jsou oprávněni šířit jménem ChS obchodní sdělení.

11.6. Při zpracovávání osobních údajů nájemce je ChS povinna dbát, aby nájemce neutrpěl újmu na svých právech, zejména právu na zachování lidské důstojnosti a dbát na ochranu před neoprávněným zasahováním do jeho soukromého a osobního života.

11.7. Nájemce má právo souhlas se zpracováním jeho osobních dat dle tohoto článku kdykoli písemnou formou odvolat. V případě zpracovávání, shromažďování a využití podrobností o elektronickém kontaktu má nájemce právo zdarma poštou nebo na e-mailový účet charterové společnosti zaslat odmítnutí souhlasu s využitím jeho elektronického kontaktu i při zasílání každé jednotlivé zprávy i způsobem uvedeným v obdrženém obchodním sdělení.

11.8. Nájemce má právo přístupu k osobním údajům, právo na opravu osobních údajů, jakož i další práva přiznaná příslušným právním řádem.

11.9. ChS neručí za konání nájemce.

XII. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

Předání lodi (check-in)

12.1. Podmínkou nástupu na loď je:

- Složení vratného depozitu, jehož výše se upravena v charterové smlouvě
- Předložení platné skipperské licence a licence na VHF
- Složení transit logu, jehož výše se upravena v charterové smlouvě
- Předložení pojistky depozitu (je-li sjednána)

12.2 Loď bude nájemci předána v den zahájení plavby mezi 17. a 18. hodinou v čistém a funkčním stavu, schopná plavby po moři, včetně výbavy uvedené v předávacím protokolu a platných lodních dokumentů, pojistky a povolení k plavbě. Čas potřebný na předání lodi a na seznámení nájemce s jachtou a jejími specifiky je součástí charterové doby. Volné používání lodi bude nájemci umožněno poté, co podepíše předávací protokol.

Nájemce je povinen provést kompletní prohlídku lodi, včetně jejích volných součástí, před podpisem předávacího protokolu a bude počítat s časem potřebným na tuto proceduru. Pokud nájemce shledá závady na předmětu pronájmu (lodi), má právo požadovat jejich odstranění či zapsání do protokolu (dle závažnosti vady a dohody zúčastněných stran).

12.3 Jestliže z důvodu poruchy během předchozí plavby či jakékoliv jiné překážky nemůže charterová společnost předat nájemci loď, která je předmětem nájmu, nejpozději do 24 h po sjednaném termínu nalodění, je společnost povinna poskytnout nájemci náhradní loď odpovídající kapacitou osob, nebo přijmout odstoupení od smlouvy ze strany nájemce a vrátit cenu za pronájem lodi ve výši 10% z ceny za každý den prodlení až do doby odpovídající ¼ celkové doby charteru. Pokud loď není předána do doby odpovídající ¼ celkové doby charteru, je společnost povinna přijmout odstoupení od smlouvy ze strany nájemce a vrátit cenu za pronájem lodi v plné výši. (Je-li doba pronájmu dva nebo více týdnů, minimální doba, po které může nájemce odstoupit od smlouvy je prodloužena o

dalších 24 hodin za další týden.) Alternativním řešením je po vzájemné dohodě mezi nájemcem a ChS prodloužit dobu charteru o dobu prodlení, nebrání-li tomu další rezervace v charterovém kalendáři lodi.

12.4 Při opožděném předání lodi nájemci má nájemce od třetí hodiny po termínu nalodění uvedeném v charterové smlouvě nárok na vrácení odpovídající poměrné části ceny za pronájem lodi. ChS neodpovídá za škody, které z opožděného předání lodi nájemci případně vzniknou. Všechny ostatní nároky na náhradu škody ze strany nájemce, jsou vyloučeny, kromě případu úmyslné a hrubé nedbalosti ze strany charterové společnosti.

12.5. Za přesnost elektronických přístrojů a za informace obsažené v námořních mapách a příručkách ChS neručí. Pokud však nájemce shledá při převzetí lodi některé elektronické zařízení jako nefunkční, je povinen takovou skutečnost ChS ihned nahlásit a požadovat jeho opravu či výměnu. Nebude-li okamžitá oprava či výměna možná, sepíše se zástupcem ChS, který mu loď předává, zápis o závadě do předávacího protokolu. Drobné odchylky vlivem opotřebení či špatnou kalibrací přístrojů se považují za uspokojivé a nezakládají právo na reklamaci.

Vrácení lodi (check-out)

12.6. Nájemce musí vrátit loď charterové společnosti v původním, čistém a funkčním stavu s přihlédnutím k běžnému opotřebení (včetně uložení lodní a bezpečnostní výbavy na jejich místa). Musí se s lodí vrátit do výchozího přístavu v termínu stanoveném charterovou smlouvou a ohlásit charterové společnosti svou přítomnost. Na delší pobyt na moři nemá od Port Police vystaveno povolení k plavbě a případné pokuty za plavbu po vypršení platného povolení plně hradí nájemce.

12.7 Nájemce ručí za všechny náklady a škody vzniklé ChS v důsledku opožděného předání lodi, pokud k němu došlo zaviněním nájemce či vlivem meteorologických podmínek, které se mohou běžně v oblasti vyskytovat, a je s nimi nutné počítat při plánování plavby, a nevylučují vznesení nároku ChS na náhradu škody z opožděného vrácení lodi.

12.8 Loď bude mít doplněno palivo z posledního přístavu před základnou na Korfosu (bohužel zde není čerpací stanice), tudíž v nádrži bude chybět pouze palivo za poslední 3 hodiny plavby. Pokud nájemce z nějakého důvodu nedotankuje v okolních přístavech, charterová společnost mu naúčtuje výjezd k 9 km vzdálené pumpě pro naftu.

12.9 Termín předání vyklizené lodi je nejpozději v 9.00 v den ukončení plavby (není-li v charterové smlouvě specifikováno jinak). Pokud není předána později než 1 hodinu po termínu ukončení plavby, začíná nájemci nabíhat penále ve výši 40 € za každou zahájenou hodinu, jelikož takové zpoždění zásadně ovlivňuje schopnost charterové společnosti připravit loď k předání dalšímu nájemci.

12.10 Pokud nájemce opustí loď v jiném, než dohodnutém místě, z jakéhokoliv důvodu, uhradí charterové společnosti náklady na vrácení lodi do domovského přístavu. Pokud návrat jachty přesahuje dobu charteru, bude jachta považována za vrácenou klientem až v době svého příjezdu do sjednaného přístavu.

Depozit (kauce) a Transit log (povinný příplatek)

12.11. Depozit lze složit po příjezdu na místě v hotovosti nebo platební kartou. Depozit představuje výši spoluúčasti charterové společnosti na havarijní pojistce lodi. Nájemce ručí za způsobené škody pouze do výše depozitu, s výjimkou těchto případů:

- Při zabavení lodi ze strany státních institucí, z důvodů, které jsou stanoveny zákony země, v jejíchž výsostných vodách se předmětná loď nachází. Důvodem může být pašování drog na palubě, pašování zboží, archeologických artefaktů, zbraní, uprchlíků, nedodržení zákonů a předpisů země při opuštění jejích výsostných vod, nelegalizovaná plavba či pohyb v cizích výsostných vodách, nedovolený rybolov, vplouvání do vojenských či vyhrazených oblastí apod.
- Při opožděném zpětném předání lodi, kdy je nutné odškodnit následující nájemce. Pokud míra zpoždění, resp. částka nutná k odškodnění následujících nájemců, překročí výši kauce, může ChS požadovat po nájemci náhradu nad rámec kauce. Vychází se přitom z platných ceníků charterové společnosti.
- V případech zaviněných nájemcem či jeho posádkou, které nejsou kryty pojištěním.

Depozit bude vrácen neprodleně po návratu lodi a jejího vybavení v dobrém stavu. Ztráty, poškození, nedoplněné palivo a případné pokuty vyplývající z těchto Podmínek budou uhrazeny z kauce. Nelze-li škodu vyčíslit ihned na místě po návratu lodi do domovského přístavu, bude kauce zadržena do chvíle, než kvalifikovaný odborník předá charterové společnosti vyčíslení škod (například je-li nejprve nutné loď zvednout).

Standartně se požaduje pojištění depozitu (individuální dohoda je možná), ať již prostřednictvím charterové společnosti, nebo pojišťoven nabízejících pojištění lodí a charterů.

12.12 Transit log je nevratný poplatek při nástupu na loď, specifikovaný v charterové smlouvě, který zahrnuje úklid, praní lůžkovin, plyn, stání a energie na molu v Korfosu a úvodní potravinový balíček.

Pojištění lodi

12.13 ChS popřípadě majitel lodi se zavazuje v souladu s řeckými zákony uzavřít následující pojištění:

- pojištění odpovědnosti za škody,
- havarijní pojištění lodi se spoluúčastí pro případ škody
- pojištění proti způsobení ekologických škod

Podmínky pojištění najímané lodě poskytne ChS nájemci na vyžádání.

12.14 Osobní věci ani členové posádky nejsou pojištěni. Pojišťovna ani ChS neručí za úrazy a škody, které nájemce nebo jeho členové posádky utrpí na lodi. Nájemce a členové jeho posádky jsou povinni uzavřít před cestou cestovní pojištění pro cestu do zahraničí s připojištěním pro námořní jachting v dané zemi a vzdálenost od břehu. Pokud si nájemce bere cennější majetek, doporučuje se zvážit i pojištění osobních věcí.

12.15 Standardně požadujeme pojištění depozitu a v zájmu nájemce se doporučuje zajistit si také pojistku storna plavby, která umožňuje vrácení již zaplacených peněz v případě, že nájemce nebude moci plavbu uskutečnit. Výhodou může být i uzavření rozšířeného pojištění odpovědnosti kapitána, které upravuje odpovědnost členů posádky mezi sebou a kompenzaci ztrát na pronajaté lodi v případě hrubé nedbalosti. K uzavření pojistek uvedených v tomto bodu lze využít služby charterové společnosti či odpovídajících pojišťoven.

12.16 Trvání charteru může být prodlouženo pouze se souhlasem charterové společnosti. V případě, že došlo ke zjevné chybě ve fakturaci ceny pronájmu a případných doplňků, charterová společnost a nájemce mají právo a povinnost opravit cenu charteru v souladu s platným ceníkem. Toto nemá vliv na zákonnost této smlouvy.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

13.1. Tyto Smluvní podmínky vstupují v platnost a účinnost dne 1. 1. 2020.

13.2. Tyto Smluvní podmínky jsou nedílnou součástí smlouvy o pronájmu lodě uzavírané s nájemcem.

13.3 Neplatnost jednotlivých ustanovení charterové smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení smlouvy. Smluvní strany souhlasí, že nahradí neplatná ustanovení platnými ustanoveními, která se nejvíce blíží těmto ustanovením.

13.4 Veškerá ustanovení a pohledávky ve vztahu mezi nájemcem a charterovou společností se řídí právem rozhodným pro sídlo charterové společnosti, tedy právem Řecké republiky. Místem jurisdikce bude sídlo charterové společnosti.